POVABILO NA "IX. PREDBOŽIČNO JADRANJE" Ljubljana, 16.10.1996

Na Predbožičnem jadranju se bomo srečali ljubitelji morja, da bi ga občutili tudi v zimskih razmerah in preskusili svoje jadralno znanje. Tekmovalni del je letos razdeljen na pet etap in zasnovan tako, da z ratingi izenačuje jadrnice najrazličnejših tipov. Začne v četrtek 12. decembra zvečer v marini Červar z nočno etapo do Rovinja in se nadaljuje v petek z dvema kratkima etapama nazaj do Zelene lagune, ter se z dvema sobotnima etapama zaključi v marini Zelena laguna z zakjučno slovesnostjo in podelitvijo pokalov.

Etape:

1. **etapa (Červar – Rovinj = 19Nm):**
   start: četrtek, 12.12.1996 ob 21h iz marine Červar,
   od navidezne črte (okrajšano "črte") podaljšanega kamnitega pomola,
   po severni strani obeh boj na Červarski plitvini,
   okrog svetilnika Sv. Ivan na pučini,
   cilj: zahodni vhod v pristanišče Rovinj, do črte konec pomola Rovinj - vzhodni rt otoka Sv. Katarina (časovna omejitev 13.12.1996 do 6h ∼ 2,1Nm/h).

2. **etapa (Rovinj - Lunga = 11Nm):**
   start: petek, 13.12.1996 ob 10h pristanišče Rovinj,
   od črte konec pomola Rovinj - vzhodni rt otoka Sv. Katarina,
   okrog otoka Figarola, okrog svetilnika Sv. Ivan na pučini,
   cilj: črta južni rt otoka Lunga - najbližji otoček v smeri Vrsar (časovna omejitev 13.12.1996 do 14,5h ∼ 2,4Nm/h).

3. **etapa (Lunga - Zelena laguna = 7Nm):**
   start: petek, 13.12.1996 ob 15h črta južni rt otoka Lunga - najbližji otoček v smeri Vrsar,
   okrog svetilnika Mramori,
   cilj: črta pomola v marini Zelena laguna (časovna omejitev 13.12.1996 do 18h ∼ 2,3Nm/h).

4. **etapa (Zelena laguna - Poreč = 10Nm):**
   start: sobota, 14.12.1996 ob 10h iz zaliva Zelena laguna,
   od črte pomola v marini Zelena laguna,
   okrog svetilnika Mramori,
   cilj: črta med pomoloma na južnem vhodu v Poreč (časovna omejitev 14.12.1996 do 14h ∼ 2,5Nm/h).

5. **etapa (Poreč - Zelena laguna = 9Nm):**
   start: sobota, 14.12.1996 ob 14,5h od črte med svetilnikoma na severnem vhodu v Poreč,
   okrog zunanje (rumene) boje pred Červarjem, skozi severni vhod med Porečom in otokom Sv. Nikola,
   skozi južni izhod okrog svetilnika Altijež,
   cilj: marina Zelena laguna,
   preko črte pomola v marini Zelena laguna, (časovna omejitev 14.12.1996 do 18h ∼ 2,6Nm/h).

Opomba: "okrog" pomeni, da je treba objekt pustiti za sabo na desnem boku.

Zaključna slovesnost z večerjo in podelitvijo nagrad, bo v soboto 14.12.1996 zvečer v restavraciji Zelene lagune.

Pravila:

Poleg veljavnih regatnih pravil velja še naslednje:

1. Vsaj eno uro pred začetkom prve etape lahko krmar jadrnice s tem povabilom prijavi posadko in plača startnino, 1000 SIT na člana posadke, na jadrnici *Electra*. S tem postane udeleženec regate.

2. Zbrana startnina se porabi za zaključno slovesnost in pokale.

3. Na jadranju uporabljamo PHRF (performance handicap rating factor), z načinom TOT (time-on-time). Dosežen čas jadrnice v posamezni etapi ET (elapsed time) pomnožimo z ratingom R in tako dobimo popravljen čas CET:

   $$CET = ET \cdot R.$$

   Zmogljivost jadrnice (rating) izračuna merilna komisija s formulo:

   $$R = \sqrt{(HM + LOA)/20} \cdot (1 + 0,02FP + 0,04OE + 0,02GN + 0,02SP + 0,03KS \pm FMK).$$

   R zaokrožimo na dve decimalki natančno. LOA je dolžina trupa, HM višina jambora nad palubo (vse izmerjeno v metrih na decimeter natančno). Faktorji FP (sklopljiv vijak), OE (zunaji motor ali brez motorja), GN (genaker), SP (spinaker) in KS (kevlarsko glavno jadro) imajo vrednost 1, če so izpolnjeni sicer pa 0. Merilna komisija lahko po svoji sodbi določi FMK za posamezno jadrnico, in to največ 0.02. Pri tem upošteva posebno regatno opremo, način gradnje, rating krmarja itd.

4. Pred vsako etapo je sestanek krmarjev, kjer se določi podrobnosti glede etape. Potrdi se pot etape, uskladi se štoperice, določi se startno jadrnico.

5. Startna jadrnica mora dati zvočni znak *5min do starta*, preveriti ustavitev vseh motorjev, dati zvočni znak *1min do starta* in zvočni znak *start*.

6. ET si meri vsaka posadka jadrnice sama, na sekundo natančno. Izmerjeni čas vsak krmar sporoči jadrnici *Electra*.

7. Jadrnica, ki v času etape prižge motor, prekorači časovni limit, ali pa se ne udeleži etape, v tej etapi ne dobi točk.

8. Uvrstitev v etapah in skupna uvrstitev se na osnovi pravil določi na jadrnici *Electra*.
   Za **etapno uvrstitev:** upoštevamo CET. Glede na etapno uvrstitev se razdelijo točke tako, da dobi prvi v etapi toliko točk, kolikor udeležencev je uvrščenih, vsak naslednji uvrščen pa točko manj.
   Za **absolutno etapno uvrstitev:** se razdelijo točke na enak način kot pri etapni uvrstitvi toda z upoštevanjem ET.
   Za **skupno uvrstitev:** upoštevamo vsoto zbranih točk iz vseh etapnih uvrstitev.
   Za **absolutno skupno uvrstitev:** enako kot pri skupni uvrstitvi z upoštevanjem točk iz absolutnih etapnih uvrstitev.

9. Krmar je odgovoren za fair-play, meritev časa, in spoštovanje pravil.

10. Vsaka posadka sama odgovarja zase in se zato posebej dogovori o pravilih, ki veljajo za njihovo posadko.

11. V času jadranja se **Pravila** in **Etape** lahko spremenita le ob **soglasju** vseh krmarjev.

Červar, 12.12.96 Ime jadrnice: Posadka jadrnice:

Rezultati Božičnega jadranja 1996:

Jadrnica, R		1.eta.	T	2.eta.	T	3.eta.	T	4.eta.	T	5.eta.	T	ΣT	Uvr.
	ET												
	CET												
	ET												
	CET												
	ET												
	CET												
	ET												
	CET												
	ET												
	CET												
	ET												
	CET												
	ET												
	CET												
	ET												
	CET												
	ET												
	CET												
	ET												
	CET												
	ET												
	CET												