POVABILO NA "PREDBOŽIČNO JADRANJE" Ljubljana, 5.10.1995

Na Predbožičnem jadranju se bomo srečali ljubitelji morja, da bi ga občutili tudi v zimskih razmerah in preskusili svoje jadralno znanje. Tekmovalni del je razdeljen na sedem etap in zasnovan tako, da z ratingi izenačuje jadrnice najrazličnejših tipov. Jadranje se začne v sredo zvečer v marini Červar z nočno etapo do Verude in se nadaljuje z več kratkimi etapami, nazaj do Rovinja (četrtek), v Zeleno laguno (petek) ter se konča v marini Červar (sobota) z zakjučno slovesnostjo in podelitvijo pokalov.

Etape:

1. **etapa (Červar – Veruda = 36Nm):**
   start: sreda, 6.12.1995 ob 21h iz marine Červar,
   od navidezne črte (okrajšano "črte") podaljšanega kamnitega pomola,
   po severni strani obeh boj na Červarski plitvini,
   cilj: zaliv Veruda, preko črte svetilnik Verudica - skrajni zahodni del otoka Veruda (časovna omejitev 7.12.1995 do 10h ~ 2,8Nm/h).
2. **etapa (Veruda - Brioni = 10Nm):**
   start: četrtek, 7.12.1995 ob 11h iz zaliva Veruda,
   od črte svetilnik Verudica - skrajni zahodni del otoka Veruda,
   cilj: črta severni rt otoka Sv.Marko - severni rt otoka Gaz (časovna omejitev 7.12.1995 do 15h ~ 2,5Nm/h).
3. **etapa (Brioni - Rovinj = 10Nm):**
   start: četrtek, 7.12.1995 ob 16h od črte severni rt otoka Sv. Marko - severni rt otoka Gaz,
   okrog svetilnika Sv. Ivan na pučini, okrog otoka Banjol,
   cilj: pristanišče Rovinj, do črte konec pomola Rovinj - vzhodni rt otoka Sv. Katarina (časovna omejitev 7.12.1995 do 20h ~ 2,5Nm/h).
4. **etapa (Rovinj - Lunga = 11Nm):**
   start: petek, 8.12.1995 ob 10h pristanišče Rovinj,
   od črte konec pomola Rovinj - vzhodni rt otoka Sv. Katarina,
   okrog otoka Figarola, okrog svetilnika Sv. Ivan na pučini,
   cilj: črta južni rt otoka Lunga - najbližji otoček v smeri Vrsar (časovna omejitev 8.12.1995 do 14,5h ~ 2,4Nm/h).
5. **etapa (Limski kanal - Zelena laguna = 7Nm):**
   start: petek, 8.12.1995 ob 15h črta južni rt otoka Lunga - najbližji otoček v smeri Vrsar,
   okrog svetilnika Mramori,
   cilj: črta pomola v marini Zelena laguna (časovna omejitev 8.12.1995 do 18h ~ 2,3Nm/h).
6. **etapa (Zelena laguna - Poreč = 10Nm):**
   start: sobota, 9.12.1995 ob 10h iz zaliva Zelena laguna,

od črte pomola v marini Zelena laguna,
okrog svetilnika Mramori,
cilj: črta med pomoloma na južnem vhodu v Poreč (časovna omejitev 9.12.1995 do 14h $\sim$ 2,5Nm/h).

7. **etapa (Poreč - Červar = 7Nm):**
start: sobota, 9.12.1995 ob 15h od črte med svetilnikoma na severnem vhodu v Poreč,
okrog otoka Sv. Nikola, okrog obeh boj v Červarju,
cilj: marina Červar,
preko črte podaljšanega kamnitega pomola (časovna omejitev 9.12.1995 do 18h $\sim$ 2,3Nm/h).

Opomba: "okrog" pomeni, da je treba objekt pustiti za sabo na desnem boku.

Zaključna slovesnost z večerjo in podelitvijo nagrad, bo v soboto 9.12.1995 zvečer v lokalu blizu Červarja.

Pravila:

Poleg veljavnih regatnih pravil velja še naslednje:

1. Vsaj eno uro pred začetkom prve etape lahko krmar jadrnice s tem povabilom prijavi posadko in plača startnino, 1000 SIT na člana posadke, na jadrnici *Electra*. S tem postane udeleženec regate.
2. Zbrana startnina se porabi za zaključno slovesnost in pokale.
3. Na jadranju uporabljamo PHRF (performance handicap rating factor), z načinom TOT (time-on-time). Dosežen čas jadrnice v posamezni etapi ET (elapsed time) pomnožimo z ratingom R in tako dobimo popravljen čas CET:

   $$CET = ET \cdot R.$$

   Zmogljivost jadrnice (rating) izračuna merilna komisija s formulo:

   $$R = \sqrt{(HM + LOA)/20} \cdot (1 + 0,02FP + 0,04OE + 0,02GN + 0,02SP + 0,03KS \pm FMK).$$

   R zaokrožimo na dve decimalki natančno. LOA je dolžina trupa, HM višina jambora nad palubo (vse izmerjeno v metrih na decimeter natančno). Faktorji FP (sklopljiv vijak), OE (zunaji motor ali brez motorja), GN (genaker), SP (spinaker) in KS (kevlarsko glavno jadro) imajo vrednost 1, če so izpolnjeni sicer pa 0. Merilna komisija lahko po svoji sodbi določi FMK za posamezno jadrnico, in to največ 0.02. Pri tem upošteva posebno regatno opremo, način gradnje, rating krmarja itd.
4. Pred vsako etapo je sestanek krmarjev, kjer se določi podrobnosti glede etape. Potrdi se pot etape, uskladi se štoperice, določi se startno jadrnico.
5. Startna jadrnica mora dati zvočni znak *5min do starta*, preveriti ustavitev vseh motorjev, dati zvočni znak *1min do starta* in zvočni znak *start*.
6. ET si meri vsaka posadka jadrnice sama, na sekundo natančno. Izmerjeni čas vsak krmar sporoči jadrnici *Electra*.
7. Jadrnica, ki v času etape prižge motor, prekorači časovni limit, ali pa se ne udeleži etape, v tej etapi ne dobi točk.
8. Uvrstitev v etapah in skupna uvrstitev se na osnovi pravil določi na jadrnici *Electra*.
   Za **etapno uvrstitev:** upoštevamo CET. Glede na etapno uvrstitev se razdelijo točke tako, da dobi prvi v etapi toliko točk, kolikor udeležencev je uvrščenih, vsak naslednji uvrščen pa točko manj.
   Za **absolutno etapno uvrstitev:** se razdelijo točke na enak način kot pri etapni uvrstitvi toda z upoštevanjem ET.
   Za **skupno uvrstitev:** upoštevamo vsoto zbranih točk iz vseh etapnih uvrstitev.
   Za **absolutno skupno uvrstitev:** enako kot pri skupni uvrstitvi z upoštevanjem točk iz absolutnih etapnih uvrstitev.
9. Krmar je odgovoren za fair-play, meritev časa, in spoštovanje pravil.
10. Vsaka posadka sama odgovarja zase in se zato posebej dogovori o pravilih, ki veljajo za njihovo posadko.

11. V času jadranja se **Pravila** in **Etape** lahko spremenita le ob **soglasju** vseh krmarjev.

Červar, 6.12.95 Ime jadrnice: Posadka jadrnice:

Jadrnica, R		1.eta.	T	2.eta.	T	3.eta.	T	4.eta.	T	5.eta.	T	6.eta.	T	7.eta.	T	ΣT	Uvr.
	ET																
	CET																
	ET																
	CET																
	ET																
	CET																
	ET																
	CET																
	ET																
	CET																
	ET																
	CET																
	ET																
	CET																
	ET																
	CET																
	ET																
	CET																
	ET																
	CET																
	ET																
	CET																
	ET																
	CET																