Ljubljana, 26.8.1993

POVABILO NA "BOŽIČNO JADRANJE"

Program:

Celotna pot se začne in konča v marini ČERVAR in je razdeljena na štiri etape:

1. **etapa (Červar – Susak = 63Nm):**
   start: sreda, 8.12.1993 ob 23h iz marine Červar, od črte podaljšanega kamnitega pomola,
   po severni strani obeh boj na Červarski plitvini,
   cilj: zaliv Susak, preko črte svetilnik na pomolu v Susaku - rt Arat.
2. **etapa (Susak – Zaliv Maračol = 15Nm):**
   start: petek, 10.12.1993 ob 10h iz zaliva Susak, od črte svetilnik na pomolu v Susku - rt Arat,
   okrog otoka Zabodaski pri Lošinju,
   cilj: zaliv Maračol na otoku Unije, preko črte podaljšanega pomola pred tovarno sardel.
3. **etapa (Zaliv Maračol – Veruda = 25Nm):**
   start: sobota, 11.12.1993 ob 9h, preko črte podaljšanega pomola pred tovarno sardel v zalivu Maračol na otoku Unije,
   cilj: zaliv Veruda, preko črte svetilnik Verudica - skrajni zahodni del otoka Veruda.
4. **etapa (Veruda - Červar = 33Nm):**
   start: nedelja, 12.12.1993 ob 7h iz zaliva Veruda, od črte svetilnik Verudica - skrajni zahodni del otoka Veruda,
   cilj: marina Červar, preko črte podaljšanega kamnitega pomola.

Pravila:

Poleg vseh veljavnih regatnih pravil velja še naslednje:

1. Vsaj eno uro pred začetkom etape je treba določiti krmarja jadrnice.
2. Za vsako etapo popravimo dosežen čas (zaokrožen na minute) tako, da ga pomnožimo z ratingom $R = \sqrt{LWL \cdot HM/(LOA + B)}$, zaokroženim na dve decimalki (LWL - dolžina vodne linije, LOA - dolžina jadrnice, B - širina jadrnice in HM - višina jambora; vse izmerjeno v dm). Uvrstitev v etapah in skupna uvrstitev se določi z soglasjem vseh krmarjev in sicer takole:

   Etapna uvrstitev: Pri določitvi etapne uvrstitve upoštevamo popravljen etapni čas. Glede na etapno uvrstitev se razdelijo točke tako, da prvi dobi toliko točk, kolikor je udeležencev, vsak naslednji točko manj, zadnji torej eno točko.

   Skupna uvrstitev: Za določitev skupne uvrstitve upoštevamo tri boljše rezultate, dosežene v štirih etapah. Jadrnice se uvrstijo glede na vsoto doseženih točk iz treh boljših etap. Če ima več jadrnic enak rezultat, se pri računu upošteva še njihove medsebojne rezultate, ki so jih dosegle v skupnih upoštevanih etapah tako, da se primerjajo sešteti popravljeni etapni časi. Če je tudi ta rezultat enak, je v prednosti jadrnica z manjšim ratingom R.

3. Jadrnici, ki prižge motor, se izračuna dosežen čas tako, da se etapnemu času prišteje čas, ki bi ga potrebovali, če bi prevoženo pot z motorjem prejadrali s hitrostjo $0,2Nm/uro$. Krmar mora izračunati pot, ki jo je prevozil z motorjem.
4. Krmar je odgovoren za fair-play, meritev časov, in spoštovanje pravil.
5. Vsaka posadka sama odgovarja zase in se zato posebej dogovori o pravilih, ki veljajo za njihovo posadko.
6. Vsaka jadrnica plača štartnino 4000 SIT. Zbrana štartnina se porabi v celoti za nagradni sklad. Prvouvrščena jadrnica dobi 50%, drugouvrščena 30% in tretjeuvrščena 20% nagradnega sklada.
7. V času jadranja se **Pravila** in **Program** lahko spremenijo le ob soglasju vseh krmarjev.

Červar, 8.12.93 Ime jadrnice: Posadka jadrnice: