POVABILO NA "BOŽIČNO JADRANJE"

PROGRAM:

Celotna pot se začne in konča v marini ČERVAR in je razdeljena v štiri etape:

1. etapa (Červar - Plič. Mramori - Zelena laguna = 15Nm):

   start: 19.12.1991 ob 11h iz marine Červar, od navidezne črte kamnitega pomola,

   okrog svetilnika Plič. Mramori,

   cilj: navidezna črta pomola v marini Zelena laguna

2. 2.etapa (Zelena laguna - Rovinj = 14Nm):

   start: 20.12.1991 ob 10h od navidezne črte pomola v marini Zelena laguna,

   okrog svetilnika Sv. Ivan na pučini,

   okrog otoka Figarola,

   cilj: pristanišče Rovinj, do navidezne črte konec pomola Rovinj - vzhodni rt otoka Sv. Katarina.

3. 3.etapa (Rovinj - Červar = 15Nm):

   start: 21.12.1991 ob 10h iz pristanišča Rovinj, od navidezne črte pomol Rovinj - vzhodni rt otoka Sv. Katarina,

   cilj: pristanišče Červar, do navidezne črte pomola v marini Červar.

4. 4.etapa (Červar - Červar = 14Nm):

   start: 22.12.1990 ob 9h iz marine Červar, od navidezne črte kamnitega pomola,

   okrog Plič. Val pred Novi Gradom,

   okrog Plič. Čivran pred Červarjem,

   okrog Plič. Val pred Novi Gradom,

   cilj: marina Červar, do navidezne črte kamnitega pomola.

PRAVILA:

Poleg vseh veljavnih regatnih pravil velja še naslednje:

1. Za vsako etapo se dosežen čas (zaokrožen na minute) popravimo s tem, da ga množimo s celim delom kvadratnega korena iz dolžine vodne linije jadrnice, izmerjene v dm. Uvrstitev v etapah in skupna uvrstitev se določa po kriteriju A in B.

   Kriterij A: Za etapno uvrstitev upoštevamo popravljen etapni čas,

   Kriterij B: Glede na etapni vrstni red, določen po kriteriju A, se razdelijo točke tako, da prvi dobi toliko točk, kolikor je udeležencev, vsak naslednji točko manj, zadnji pa dobi eno točko.

2. Skupno razvrstitev po kriteriju A dobimo s seštevanjem vseh popravljenih etapnih časov, po kriteriju B pa seštejemo dosežene točke iz posameznih etap. Če imata dve jadrnici enak rezultat, se v računu upošteva večja natančnost.

3. Jadrnici, ki prižge motor, se izračuna dosežen čas tako, da se etapnemu času prišteje čas, ki bi ga potrebovali, če bi prevoženo pot z motorjem prejadrali s hitrostjo $0,5 Nm/uro$.

4. Vsaj eno uro pred začetkom etape je treba določiti skiperja jadrnice.

5. Skiper je v celoti odgovoren za jadrnico in posadko, za fair-play in spoštovanje pravil.

6. Vsaka jadrnica plača štartnino 2000 SLT.

7. V času jadranja se PRAVILA in PROGRAM lahko spremenijo le ob soglasju vseh skiperjev.

Zbrana prijavnina gre v celoti za nagradni sklad. Nagradni sklad se razdeli na dve polovici - za zmagovalno jadrnico po kriteriju A in B.

V celoti se strinjamo s PRAVILI in PROGRAMOM jadranja.

Červar, 19.12.91 **Posadka jadrnice:**